

АНОТАЦІЯ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

«Вантажні перевезення»

1. Метою освітнього компонента (ОК) є освоєння та розуміння здобувачами основних теоретичних знань та практичних навичок з організації, планування, управління вантажними перевезеннями.

Взаємозв'язок з іншими ОК навчального плану: «Логістика на водному транспорті», «Інформаційні технології в науковій діяльності», «Комерціалізація наукових досліджень», «Ефективність експлуатації та управління рухом засобів водного транспорту».

2. У результаті засвоєння ОК здобувачі повинні мати основні знання, вміння, навички:

знати:

- стратегічні плани щодо сфер застосування науково-дослідних розробок;
- можливості для успішної реалізації інноваційних ідей;
- технологію пошуку інформації;
- задачі інноваційного характеру за допомогою сучасних програмних та технічних засобів.

вміти:

- встановити самостійно дослідницькі цілі;
- аргументувати нестандартні рішення в критичних ситуаціях;
- модифікувати набуті знання та навички;
- відходити від стереотипів, адаптуватися та діяти в новій ситуації.

отримати навички:

- удосконалення засобів, технології, умов перевезення вантажів, пасажирів та багажу, методів оперативного управління процесами перевантаження у вузлах транспортної мережі;
- застосування необхідних математичних методів та моделей, комп'ютерних технологій для виконання визначених завдань у галузі транспортних систем та технологій;
- застосування відповідних стратегій прийняття управлінських рішень залежно від умов функціонування транспортних систем;
- вдосконалення методів, технологічних режимів експлуатації засобів транспорту для організації міжнародних, змішаних та інтермодальних перевезень пасажирів і вантажів.

3. Набуті знання, вміння і навички знадобляться здобувачам при виконанні наукових досліджень згідно тематики дисертаційного дослідження і їх аналізі.

4. Зміст ОК «Вантажні перевезення»:

Тема 1. Транспортні характеристики вантажів. Тема 2. Способи підвищення рівня збереження вантажів. Тема 3. Сумісність вантажів при зберіганні й транспортуванні. Тема 4. Вантажопотоки. Тема 5. Техніко-експлуатаційні показники й собівартість вантажних перевезень. Тема 6.

Методи організації руху й роботи екіпажів транспортних засобів при вантажних перевезеннях. Тема 7. Розробка графіків руху. Тема 8. Розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів. Тема 9. Контроль за виконанням вантажних перевезень. Тема 10. Організація роботи на об'єктах транспорту.

5. Література

Основна:

1. Бондаренко Ю. А., Онищенко С. П. Система техніко-експлуатаційних показників роботи суден-контейнеровозів у рамках лінійних сервісів. Розвиток транспорту. 2024. 2(21), С. 35-50.
2. Knatz, G., Notteboom, T., & Athanasios, A. Container terminal automation: revealing distinctive terminal characteristics and operating parameters. Maritime Economics & Logistics. 2022, 24: P. 537–565.
3. Elmi, Z, Singh, P, Meriga, VK, Goniewicz, K, Borowska-Stefańska, M, Wiśniewski, S, Dulebenets, (2022) Uncertainties in Liner Shipping and Ship Schedule Recovery: A State-of-the-Art Review. Journal of Marine Science and Engineering, 10(5), 563.
4. Koskina, Y., & Drozhzhyn, O. Research of processing intermodal transport units at the terminal in the "single window" concept. Transport Systems and Technologies. 2023. (40), P. 227–236.
5. Бондаренко Ю.А. Структура та параметри системи морських контейнерних перевезень компанії-перевізника. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія «Технічні науки». 2024. 35 (74). № 2. С. 271–279.
6. Горяїнов О.М. Практика вантажних перевезень і логістики: Навчальний посібник. Харків: Вид-во «Кортес-2001», 2008. 323с.
7. Drozhzhyn, O. Containership Traffic Optimization on Feeder Shipping Line. Transport and Telecommunication Journal. 2016.17 (4), P. 314-321.
8. Горяїнов О.М. Книга 1. Теорія і практика дисципліни «Вантажні перевезення» (для транспортних технологів): Підручник. – Харків: ХНТУСГ ім.П.Василенка, 2013. – 490с.
9. Бондаренко Ю.А., Онищенко С.П. Структура та невизначеність контейнеропотоків у системі морських перевезень. Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія «Технічні науки». 2024. Т. 35(74). № 1. С. 139–146.

Додаткова:

1. Клевцов К.М., Букетов А.В., Шарко О.В., Сапронов О.О., Васильченко Г.Ю., Соценко В.В. Моделювання морських транспортних схем України в сучасних умовах на основі математичного аналізу. Прикладні питання математичного моделювання. – Херсон: ХНТУ. 2025. 8 (1). С. 110-121.

2. Клевцов К.М., Букетов А.В., Сапронов О.О., Шарко О.В., Васильченко Г.Ю., Соценко В.В., Онишко Д.М. Аналітичний розрахунок оцінок ризику морських та мультимодальних еколого-орієнтованих перевезень з урахуванням надійності роботи технічних засобів та кермового управління судном у разі виникнення надзвичайних ситуацій в Україні. Прикладні питання математичного моделювання. 2024. Т. 7. № 1. С.93-109.

3. Шарко О., Букетов А., Клевцов К., Сапронов О., Акімов О. Моделювання транспортно-логістичних схем вантажних перевезень в умовах глобальних ризиків. Проблеми тертя та зношування. 2023. № 3 (100). С. 94-105.

4. Клевцов К.М., Букетов А.В., Шарко О.В., Сапронов О.О. Інтегральна оцінка ризиків виникнення надзвичайних ситуацій у морських вантажних перевезеннях. Проблеми тертя та зношування. 2023. 2 (99).

5. Koskina, Y., Onyshenko, S., Drozhzhyn, O. & Melnyk, O. Efficiency of tramp fleet operating under the contracts of affreightment. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2023. 20, P.137-149.

6. Бондаренко Ю. А. Дворівневий розгляд та врахування невизначеності контейнеропотоків в системі морських перевезень. Наука і техніка сьогодні. 2024. № 12(40). С.1128-1136.

Інформаційні ресурси:

1. Міжнародна морська організація <http://www.imo.org>
2. <http://www.logistics-gr.com/>